

Модернизация СДА-7.

Модернизация заключается в замене всех основных узлов: валы с ножами, корпуса подшипников, соединительной муфты для передачи крутящего момента от редуктора к валу. Так же устанавливается защита от перегрузок, которая позволяет избежать поломок при попадании не дробимого материала и повысить производительность в целом.

Используя данный комплект Ваш комплекс приобретает новую жизнь, причем отличающуюся от прежней. Больше не будут ломаться ножи, при должном уходе их ресурс можно считать неограниченным. Вы забудете о многих проблемах которые присутствовали раньше. Отсутствие болтовых соединений, увеличение ресурса, система автоматике все в сборе по сути меняет комплект, от старого остается только корпус.

Основным конечно являются ножи, но не стоит недооценивать и роли автоматике, новых соединительных муфт, специальных корпусов подшипников.

Цена комплекта модернизации соизмерима с б/у комплексом СДА-7, но приобретая б/у комплекс, Вы не решаете проблему, а лишь откладываете ее решение при том что проблемы с двумя комплексами увеличиваются вдвое. Основной износ идет на одни и те же узлы, поэтому целесообразность покупки б/у комплекса вызывает сомнения.

Наш подход предполагает решение проблем, а не их отсрочку. Являясь переработчиками на протяжении более 10 лет, мы знаем все ежедневные проблемы переработчиков как никто лучше и мы постарались облегчить жизнь себе модернизируя комплекс. Сейчас, когда все сделано, мы предлагаем готовый продукт Вам.

Цена комплекта легко объясняется на более доступном примере, давайте представим: Вы владелец авто ВАЗ 2101, при поломке ищите машину для покупки. Однако денег на покупку новой машины с конвейера Вам не хватает. Мы Вам предлагаем в кузов от Вашей машины поставить все запчасти от ВАЗа 2107. Что Вы получаете? У Вас новая машина, причем на класс выше, от старой остается лишь кузов. Что Вам могут предложить другие? Купить ВАЗ 2101 б/у с теми же проблемами что и на старой машине и менять запчасти с одной на другую. Да, у Вас будут две машины и Вы сможете их ремонтировать. НО! Вам нужно ездить, а не заниматься ремонтом.

Подводя итог хочу отметить что производитель СДА-7 (Бузулуктяжмаш), к всеобщему сожалению закрылся, и в скором будущем запчастей на СДА-7 Вы просто не найдете. Да и то что продают сейчас вызывает сомнения по поводу новые это запчасти или снятые со сломанного оборудования.

Ножи для модернизации СДА-7.



Разрывные ножи, пережили серьезные изменения в конструкции и технологии изготовления. Новая геометрия ножей, за счет чего получилось добиться уменьшения нагрузки на нож, а так же намотку стружки на вал и увеличить производительность.

Как известно неподвижные ножи доставляют много проблем: они ломаются, неудобны в обслуживании. Благодаря новой геометрии необходимость в неподвижных ножах отсутствует.

Отсутствие болтовых соединений! Больше не стачиваются шляпки, ножи не ломаются, как итог отсутствие простоя.

Ножи стали толще на 25%, а также наплавлены спец электродами что увеличило их ресурс. Но несмотря на это удалось снизить общий вес, за счет чего снизить нагрузку на двигатель и редуктор в момент пуска.

Корпуса подшипников.



На СДА-7 применялись чугунные, мы предлагаем стальные (не сварные, цельный металл). Корпуса с увеличенным ресурсом рассчитанные на экстремальные нагрузки.

Соединительные муфты.



Муфта предназначена для передачи крутящего момента от вала редуктора к валу разрывной машины. Полумуфты на 16 сайлентблоках. Данная конструкция значительно увеличивает надежность соединения. Упрощается монтаж. Больше не нужно каждый день протягивать болты.

Контактное лицо
Бикбаев Рустам Радикович
+7 961 924 90 74